



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 11-01

D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.1.1

Název přílohy:

TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ
POD KOLEJEMI

Měřítko:

Počet formátů:
xA4

Číslo přílohy:

0803

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

| Km trati (osa přechodu - staničení nový stav) | Počet trubek | Počet vrstev nad sebou | Počet trub v každé vrstvě | Celková šířka kinety | Profil chráničky | Materiál chráničky | Podchod pod kolejí č. | Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení) | Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení) | Délka vyvedení konců chráničky nad terén | Ukončení chráničky záslepkou | Celková délka chráničky | Niveleta dna chráničky (spodní vrstva) | SO, PS | Profese |
|---|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|--|------------------------------------|-------------------------------|--|----------|---------|
| | ks | | ks | cm | cm | | | m | m | m | vlevo/vpravo | m | B.p.v | | |
| 54,777 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 6,3 | 3,7 | 0,5 | A/A | 18,0 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 54,830 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 6,3 | 2,8 | 0,5 | A/A | 17,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 55,058 | 2 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 6,5 | 2,8 | 0,5 | A/A | 18,4 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 2 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1 | 6,5 | 2,4 | 0,5 | A/A | 12,9 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 2 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 2 | 2,4 | 2,8 | 0,5 | A/A | 9,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 55,140 | 2 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 4,4 | 2,8 | 0,5 | A/A | 16,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 55,219 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 5,6 | 2,4 | 0,5 | A/A | 17,0 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 55,300 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2,3 | 2,9 | 2,2 | 0,5 | A/A | 19,1 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 2,3 | 2,9 | 2,5 | 0,5 | A/A | 14,4 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 3 | 65 | 16 | NOVOTUB | 3 | 2,9 | 2,4 | 0,5 | A/A | 9,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 55,574 | 10 | 3 | 3,3,4 | 65 | 16 | protlak | 1,2,3,4 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | A/A | 28,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 56,112 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2,3,4 | 2,3 | 3,7 | 0,5 | A/A | 25,0 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2,3 | 2,3 | 2,7 | 0,5 | A/A | 19,1 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 3 | 65 | 16 | NOVOTUB | 2,3 | 2,3 | 2,7 | 0,5 | A/A | 14,2 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 2 | 3,1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 3 | 2,3 | 2,8 | 0,5 | A/A | 9,0 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 56,222 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 3,2 | 2,5 | 0,5 | A/A | 14,5 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 56,335 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 2,5 | 2,7 | 0,5 | A/A | 13,9 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 56,450 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 2,9 | 2,6 | 0,5 | A/A | 15,5 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 2 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1 | 2,9 | 3,5 | 0,5 | A/A | 9,5 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 56,953 | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 2,9 | 3,1 | 0,5 | A/A | 15,5 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| 57,006 | 6 | 3 | 3,3 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1 | 2,6 | 3,1 | 0,5 | A/A | 9,7 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |
| | 1 | 1 | 1 | 65 | 16 | NOVOTUB | 1,2 | 2,6 | 2,4 | 0,5 | A/A | 15,1 | min. 1,5m pod TK | PS 11-01 | ZZ |